



## Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra obou-strannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na  
straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných  
případech menší (viz kap.  
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a  
dopravních zařízení v případě  
souběžných parkovacích  
pruhů, chodníků a/nebo  
stezek pro cyklisty podle  
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech